

吕芳

15岁

美国纽约首府中文学校十年级一班

指导老师：任小波

中国的高速铁路

2012年的夏天，我跟妈妈回中国，各有一个目标：妈妈想去看亲朋好友，我想去尝各种各样的中国小吃。几天后，我们在北京的目标完成了。我们要去上海，去看外滩和小姑妈。为了节省时间，我跟妈妈决定坐高铁。

我们进了北京火车站，到处都是人，已经不是爸爸妈妈以前所谓的黑压压的人群，变成了花花绿绿的人海。有人边走边打手机，有人匆匆忙忙跑着去赶火车。妈妈怕我挤丢了，一直拉着我的手，直到我们上了高铁车。白色的高铁车看着像一条长长的龙，把人们带到梦想的地方。

那还是在2011年，外公从北京打来电话，他很激动地告诉我们，北京到上海的高铁通车了，只要5个小时的时间就到了，以前要10多个小时呢。叫我们下次回来一定要坐坐高铁，感受一下。从那天起，我就盼着去中国，能坐上高铁，亲身体会一下。

我特意上网查询什么是高铁和普通火车的区别，不查不知道，一查吓一跳。特别是它的发展历史，最让我难忘。中国高速车从研制到建造，又快又好，还四通八达。以前建造这样高铁只有德国和日本才有，现在我们中国人自己也可以造出来。

我一上火车，心里就不停地在想：车开起来会怎么样？车坏了怎么办？我头晕怎么办？太吵了怎么办？。。。20公里、100公里、228公里，突然，显示表上已到了300公里。火车正式跑起来，暗暗地为自己刚才那些傻傻的想法而感到好笑。我发现我的担心都是多余的。火车又快又舒适，感觉比坐飞机还棒。我很激动，不停地伸着脑袋盯着外面的景物，一点儿睡意都没有，舍不得错过任何的风景。而妈妈因为这几天太累，在旁边已经呼呼大睡了。

靠窗的位子上坐着一位和蔼可亲的老人家，他轻轻地问我：

“小姑娘，你想跟我换位子吗？”

我羞怯的笑了一下、点点头。从那时候，我的鼻子几乎就一直贴着窗户。老人家告诉我，他去上海看孙子。他本来是一个中国历史教授，退休了，他就去环游中国。

嗖、嗖、嗖，高铁呼啸地把许多的高楼大厦、房屋、桥梁甩到了后面。只用了半小时，天津就到了。老人家对我说，天津是一个著名的港口城市，也是一个重要的工业城市。我们还经过了山东济南等地，经过了许多青山绿水和绿油油的田野。我们“飞”到南京时，老人家告诉我，南京是一个很著名的历史古城，也是一个古都。

到了上海站，我告别了老人家，叫醒了妈妈，下了高铁车。这个高铁车以最快最好的服务把我和妈妈带到了我们的亲人面前。

我的姐姐现在费城的沃顿商学院读书。开车去，要四个多小时。坐火车时间更长，很不方便。如果费城和奥巴尼之间有北京到上海那样的高速火车，只要一个半小时的时间就够了。可是，美国还没有这样的火车。我想等姐姐读完大学甚至研究生院，也不一定能有这样的火车呀。所以，等姐姐下次去中国时，我一定会让她也体验一下现代高科技的高铁。

我去过中国几次了，每次都感到中国发展太快了，就像中国的高铁一样飞快的向前。